

BOITE DE VITESSES MANUELLE "ZF" A SIX RAPPORTS DE LA CORVETTE (RPO ML9)

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|--|
| <p>Bagues-synchro de grand diamètre à action rapide</p> <p>Double cône de synchronisation 1-2</p> <p>Bague-synchro 5-6 sur arbre opposé</p> <p>Marche arrière synchronisée</p> <p>Tous les engrenages montés sur roulements à aiguilles</p> | <p>Unique tige fixe de sélection</p> <p>Levier de changement de vitesse à double rotule monté sur la boîte</p> <p>Sélection de rapport assistée par ordinateur.</p> <p>Couple maximum de 576 Nm</p> | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Rapports de transmission</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 30%;">1ère</td> <td style="text-align: right;">2,678</td> </tr> <tr> <td>2e</td> <td style="text-align: right;">1,804</td> </tr> <tr> <td>3e</td> <td style="text-align: right;">1,305</td> </tr> <tr> <td>4e</td> <td style="text-align: right;">1,000</td> </tr> <tr> <td>5e</td> <td style="text-align: right;">0,751</td> </tr> <tr> <td>6e</td> <td style="text-align: right;">0,499</td> </tr> <tr> <td>AR</td> <td style="text-align: right;">2,495</td> </tr> </table> | 1ère | 2,678 | 2e | 1,804 | 3e | 1,305 | 4e | 1,000 | 5e | 0,751 | 6e | 0,499 | AR | 2,495 | |
| 1ère | 2,678 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2e | 1,804 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3e | 1,305 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4e | 1,000 | | | | | | | | | | | | | | |
| 5e | 0,751 | | | | | | | | | | | | | | |
| 6e | 0,499 | | | | | | | | | | | | | | |
| AR | 2,495 | | | | | | | | | | | | | | |